

JIMNY

付け替えるだけで パワーアップ を体感!! 新型ジムニーの ハイフローターボ完成

物足りなさを感じる純正ターボをパワーアップし、フィーリングを大幅改良

【弊社保有JB64でのテスト結果】

テスト機器: DYNA PACK
テスト車両: 3BA-JB64W 4速AT
テスト条件: ミッション3速固定
ターボ本体交換のみ

ハイフローターボ
載せ替え済み実車あります。
試乗もできます。



POINT.01

6000回転前後で
純正ターボより馬力**6%UP**

POINT.02

3000回転前後で
純正ターボよりトルク**30%UP**

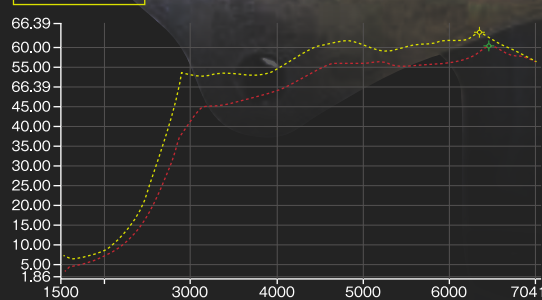
POINT.03 右記表の3000回転時の比較に注目▶▶▶

発進直後
から**加速がスムーズ**

※弊社保有車両でのテスト結果の為、車両やテスト環境により数値が異なる場合があります。

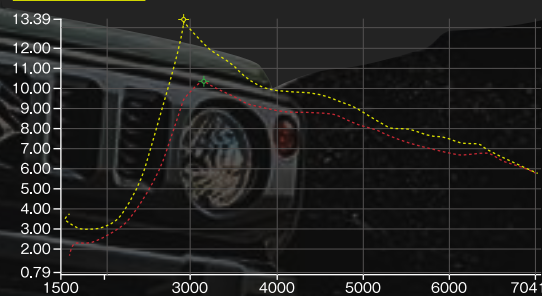
馬力

(純正ターボ比較) ハイフローターボ 純正ターボ



トルク

(純正ターボ比較) ハイフローターボ 純正ターボ



| エンジン回転数 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 最高馬力回転 | 最高馬力 |
|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 馬力(純正) | 42PS | 49PS | 57PS | 57PS | 6425 | 60.9PS |
| 馬力(スポーツ) | 53PS | 55PS | 62PS | 68PS | 6324 | 64.8PS |
| エンジン回転数 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 最高トルク回転 | 最高トルク |
| トルク(純正) | 10kg/m | 8.8kg/m | 8.1kg/m | 6.7kg/m | 3127 | 10.3kg/m |
| トルク(スポーツ) | 12.8kg/m | 9.8kg/m | 8.8kg/m | 7.5kg/m | 2890 | 13.4kg/m |

新型ジムニー(JB64)ハイフローターボ完成しました! 実車取付パワーチェック済

その他の仕様も
お気軽にご相談ください。

< お問い合わせ先 >

< 製造元 >

キャブレターから始まり50年以上の
製造・販売実績 ターボのプロ集団



JQA-QMA15190
リビルトターボチャージャー



株式会社光洋気化器

歴代ジムニー対応の
ハイフローターボ
ございます。



JA71



JA11



JA12



JB64



JB23



JA22



※画像は全てイメージとなります。

| ターボタイプ&仕様 | RS | SS | HS | 備考 |
|-------------|----------------------|----|----|----------------|
| 吸気側サイズアップ | | ○ | ○ | |
| 排気側サイズアップ | ○ | ○ | ◎ | ◎は排気側を更にサイズアップ |
| 強化型アクチュエーター | ○ | ○ | ○ | |
| コンピューター書き換え | 不要 (ノーマルブースト圧時のみ) | 要 | 要 | |

| タイプ | 仕様 |
|-----|---|
| RS | 本体新品+強化型調整式アクチュエーター新品 標準の吸・排気側を少しサイズアップ(ノーマルブースト圧時のみノーマルコンピューター対応) |
| SS | 本体新品+強化型調整式アクチュエーター新品 RSタイプの吸気側を更にサイズアップ(コンピューターの書き換え等必要) |
| HS | 本体新品+強化型調整式アクチュエーター新品 SSタイプの排気側を更にサイズアップ(コンピューターの書き換え等必要) |

他車種(軽自動車~トラック・建機等)取扱い
ターボの事なら何でもご相談下さい