

JIMNY

付け替えるだけで パワーアップ を体感!! 新型ジムニーの ハイフローターボ完成

物足りなさを感じる純正ターボをパワーアップし、フィーリングを大幅改良

【弊社保有JB64でのテスト結果】

テスト機器:DYNA PACK

テスト車両:3BA-JB64W 4速AT

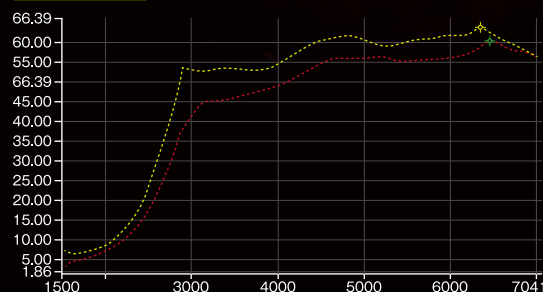
テスト条件:ミッション3速固定
ターボ本体交換のみ

ハイフローターボ
載せ替え済み実車あります。
試乗もできます。



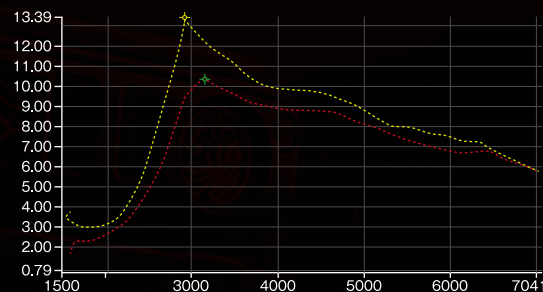
馬力

(純正ターボ比較) ハイフローターボ 純正ターボ



トルク

(純正ターボ比較) ハイフローターボ 純正ターボ



POINT.01

6000回転前後で
純正ターボより馬力**6%UP**

POINT.02

3000回転前後で
純正ターボよりトルク**30%UP**

POINT.03

右記表の3000回転時の比較に注目▶▶▶

発進直後
から**加速がスムーズ**

※弊社保有車両でのテスト結果の為、車両やテスト環境により数値が異なる場合があります。

エンジン回転数	3000	4000	5000	6000	最高馬力回転	最高馬力
馬力(純正)	42PS	49PS	57PS	57PS	6425	60.9PS
馬力(スポーツ)	53PS	55PS	62PS	63PS	6324	64.8PS
エンジン回転数	3000	4000	5000	6000	最高トルク回転	最高トルク
トルク(純正)	10kg/m	8.8kg/m	8.1kg/m	6.7kg/m	3127	10.3kg/m
トルク(スポーツ)	12.8kg/m	9.8kg/m	8.8kg/m	7.5kg/m	2890	13.4kg/m

新型ジムニー (JB64) ハイフローターボ完成しました! 実車取付パワーチェック済

その他の仕様も
お気軽にご相談ください。

< お問い合わせ先 >

< 製造元 >

キャブレターから始まり50年以上の
製造・販売実績 ターボのプロ集団



JQA-QMA15190
リビルトターボチャージャー

株式会社光洋気化器